Pro-Tech TOOLS

Стартираща количка CDR-530



Ръководство за употреба

Превод на оригиналното ръководство

Уважаеми клиенти!!!

Благодарим Ви, че сте закупили нашия продукт, и Ви пожелаваме да бъдете доволни от неговата употреба.

Вие сте станали собственик на зарядно устройство. Този продукт се отличава с максимална безопасност и лесна експлоатация. Това е надеждно и високопроизводително устройство, което се инсталира бързо и е готово за употреба.

Въпреки че е лесно за употреба, то трябва да се експлоатира в съответствие с изискванията, посочени в настоящото ръководство, и с правилата за безопасност, валидни в района, където се използва.

ПРАВИЛА ЗА ПЪРВА ПОМОЩ

Лица, засегнати от електрически ток – изключете ги от източника на захранване или ги изолирайте с сух изолатор; лицето, засегнато от електрически ток, трябва да бъде отдалечено от захранващия кабел.

Внимавайте да не докосвате пострадалия с голи ръце, докато той не се измъкне от обсега на електропровода.

Необходимо е незабавно да се повика помощ – квалифициран и обучен персонал.

УПОТРЕБА

Всички 12 V и 24 V оловни акумулатори могат да се зареждат с устройството CDR-530, включително и акумулаторите със затворен електролит. Зарядното устройство е защитено с термичен прекъсвач, който изключва системата, ако трансформаторът прегрее, и я включва отново след охлаждане.

Може да зарежда както батерии, извадени от превозното средство, така и батерии, които не са извадени. Предвиденото приложение на зарядните устройства е в автосервизи, станции за технически преглед на превозни средства, бензиностанции и автосалони.

ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

Модел	**CDR-530**
Захранващо напрежение	230 V
Честота	50 Hz
Номинална мощност	540/1080 W
Зарядно напрежение	12/24 V
Номинален ток	45/80 A
Стартиращ ток	300/500 A
Капацитет на подходящ акумулатор	30 – 800 Ah
Степен на защита	IP21S
Клас на изолация	H
Размери	670 x 363 x 300 мм

Pro-Tech shop

Тегло	24,5 кг

ПРАВИЛА ЗА БЕЗОПАСНОСТ:

Неспазването на следните предупреждения и намесата в конструкцията на устройството освобождава производителя от отговорност

за вреди, нанесени на хора, животни и имущество, причинени от работата му или от самото устройство, и анулира правата по гаранцията.

a) Зарядното устройство е предназначено само за използване на закрито с ефективна вентилация. Никога не използвайте зарядното устройство под дъжд и не го съхранявайте във влажно помещение.

b) Забрана за пушене – по време на използване на зарядното устройство е забранено да се пуши и да се използва открит огън. Избягвайте образуването на искри в непосредствена близост до батерията. Зарядното устройство съдържа компоненти, като превключватели и релета, които могат да създават искри. Зарядното устройство трябва да бъде разположено така, че искрите да не представляват опасност (препоръчителното разстояние от батерията е поне 1 м).

c) Мерки, свързани с електрическата енергия **– вътре в зарядното устройство има високо напрежение.** Поради тази причина устройството може да бъде отваряно само от квалифицирани и оторизирани електротехници.

d) Потребителят не трябва да надвишава максималните параметри, за които е проектирано устройството.

e) Преди включване се уверете, че захранващият кабел и останалите части на устройството са в добро състояние.

f) Бъдете внимателни при работа с електролита, носете ръкавици и предпазни очила; препоръчва се и защитно облекло.

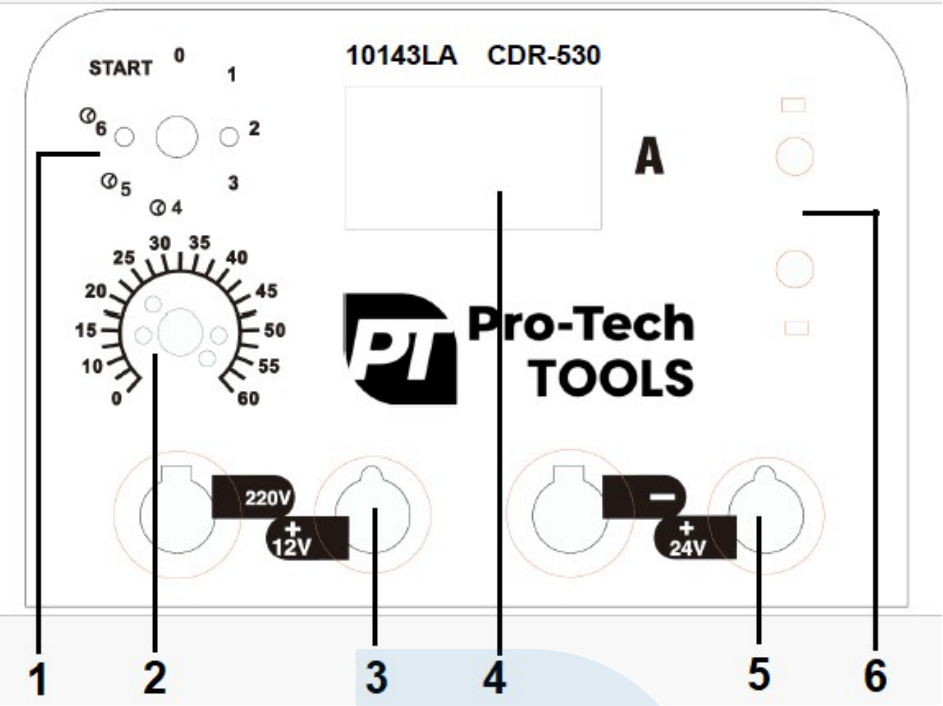
g) Ако зарядното устройство е непълно, не го изпускайте и не разглобявайте никакви части.

h) Дръжте захранващия кабел и превключвателите на безопасно разстояние от пръски вода или други течности и ги предпазвайте от атмосферни валежи.

i) Не премествайте зарядното устройство, докато работи.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Зарядният ток трябва да бъде избран преди започването на зареждането; промяната на параметрите по време на работа на устройството може да доведе до по-бързо износване на превключвателите. Преди свързване на клемите се уверете, че положителната клема е затегната достатъчно здраво, за да не възникне електрическа дъга.

УПРАВЛЯВАЩ ПАНЕЛ



1. Въртящ се бутон за избор на степен на зареждане и функция за стартиране (START)
2. Превключвател за времето на зареждане
- Ако изберете по-висока степен на зареждане, обозначена с икона на часовник, изберете времето за зареждане с помощта на превключвателя за време.
3. 12V положителна клема
4. LCD дисплеят показва текущия заряден ток
5. 24V положителна клема
6. Капак на предпазителя

ВАЖНО: Черният заземителен кабел е постоянно свързан във всички типове зарядни устройства и не изисква никаква намеса, независимо от избраното зарядно напрежение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Ако е необходимо да се смени предпазителят, преди да се свали капакът на предпазителя, трябва да се изключи захранващият кабел 230 V от електрическата мрежа!

ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРА

a) Преди да започнете зареждането, почистете клемите на акумулатора, отвийте капачките и долейте електролит с дестилирана вода до ниво приблизително 10 mm над горната повърхност на пластините. По време на зареждането капачките трябва да са отвити (валидно за оловни акумулатори).

b) След това е необходимо да свържете акумулатора, като трябва да се обърне внимание на свързването към правилния полюс в зависимост от номиналното напрежение на акумулатора 12 V или 24 V, както и на правилната полярност и последователност (при типична инсталация заземяването е към „-“): червеният кабел „+“ към положителния полюс на акумулатора, след това черният кабел „-“ към отрицателния полюс. Клемите трябва да осигуряват сигурен контакт.

c) Преди да включите щепсела на захранващия кабел към източника на захранване, уверете се, че главните прекъсвачи на предния панел са в положение „OFF“. Зарядните устройства са пригодени за захранване с еднофазно мрежово

напрежение 230 V, 50 Hz и се доставят с мрежов кабел, снабден с подходящ щепсел с дължина около 2 m. Щепселът трябва да бъде включен в контакт, снабден със защитен щифт. Ако дължината на кабела не е достатъчна за свързване, трябва да се използва удължител с напречно сечение, което е поне равно на напречното сечение на монтирания мрежов кабел. Кабелите за свързване с акумулатора не трябва да се удължават поради повишените загуби на напрежение при по-дълги кабели.

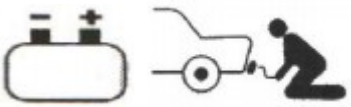

Поставете превключвателя за зареждане/стартиране в положение „зареждане“. Чрез превключвател (тип: 430) или въртящ се бутон (тип: 630) трябва да се настрои съответният токов диапазон за зареждане на акумулатора съгласно описания по-долу принцип. Зарядният ток не трябва да надвишава 10 % от капацитета на зареждания акумулатор. Времето за зареждане на акумулатора е 10–14 часа в зависимост от степента на разряд. Плътността на електролита в зареждания акумулатор трябва да бъде 1,28 g/cm³.

След приключване на зареждането изключете зарядния източник и откачете кабелите от акумулатора (първо полюса, свързан със заземяването на автомобила, обикновено „-“).

СТАРТИРАНЕ

ВНИМАНИЕ!: Преди да опитате да стартирате автомобила, уверете се, че автомобилът поддържа възможността за стартиране от зарядно устройство от тип трансформатор. По време на стартирането съществува риск от повреда на електрониката на автомобила.

a) Свържете зарядното устройство към автомобила, като обърнете внимание да го свържете към правилната клема в зависимост от номиналното напрежение на акумулатора 12 V или 24 V, както и на правилната полярност и последователност (при типична инсталация със заземяване „-“): червеният кабел „+“ към положителния полюс на акумулатора, след това черният кабел „-“ към заземяването на автомобила. Клемите трябва да осигуряват сигурен контакт.


b) Поставете превключвателя за зареждане/стартиране в положение „стартиране“. При модел 630 завъртете въртящия се бутон в положение „стартиране“.

c) Задействайте стартера: максимум 5 цикъла по 3 секунди работа и 120 секунди почивка. Ако автомобилът не успее да запали през това време, изчакайте 15 минути преди следващия опит.

d) Откачете кабелите.